

LiO OiL Truck 10W-40

Beschreibung

LiO OiL Truck 10W-40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl, auf Basis von Hydrocrack (HC)-Synthese-Grundölen, formuliert mit einem hochwirksamen Additivpaket. Es bietet beweisbar mehr Sicherheit gegen Verschleiß, auch unter extremen Belastungen. Der Einsatz von **LiO OiL Truck 10W-40** trägt dazu bei, die Betriebskosten zu reduzieren, da der Kraftstoff- und Ölverbrauch im Vergleich zu konventionellen Motorenölen gesenkt wird. Durch die absolute Langlaufqualität können die längsten von den Nutzfahrzeugherstellern zugelassenen Ölwechselintervalle ausgenutzt werden.

Anwendungsbereich

Hervorragend geeignet für den Einsatz in gemischten Fuhrparks. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

LiO OiL Truck 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto- und Diesel-Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Produktdaten

Dichte bei 15 °C	ca. 0,871 kg/l
Viskosität 40 °C	ca. 92 mm ² /s
Viskosität 100 °C	> 13,7 mm ² /s
Viskositätsindex	> 151
Flammpunkt COC	> 200 °C
Pourpoint	> -33 °C

Qualitätsniveau

API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7/E5/E3/A2/A3/B3/B4
Global DHD-1

Leistungsvermögen (ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift):

MB-Freigabe 228.3 und MB 229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3;
VW 500.00/505.00; BMW Spezialöl; MTU Typ 2; Renault RLD-2;
Cummins 20071/72/76/77/78; Allison C-4

Stand 06/2011

Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.

