

# LiO Oil ATF 1

## Beschreibung

Die Hauptaufgabe der Automatik-Getriebeöle ist die Kraftübertragung. Darüber hinaus müssen sie auch die Aufgabe als universeller Schmierstoff für Lager, Zahnräder und andere Bauteile erfüllen.

## Eigenschaften

- Sehr hohen, stabilen Viskositätsindex.
- Sehr niedrigen Fließpunkt.
- Sehr gute Oxydationsstabilität.
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien.

## Anwendungsbereich

**LiO Oil ATF 1** ist für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wählern und Kraftübertragungen, wo ein ATF Dexron III F vorgeschrieben ist, geeignet.

## Produktdaten

Dichte bei 15 °C	ca. 0,865 kg/l
Viskosität 40 °C	ca. 34,00 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität 100 °C	ca. 7,70 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	210
Flammpunkt COC	185 °C
Pourpoint	-51 °C

## Leistungsvermögen (ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift):

GM Typ Dexron III und Typ Dexron III G  
ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C  
MB 236.1 (236.5)  
MAN 339 Typ Z1/V1  
Allison C-4  
Ford Mercon  
Caterpillar TO-2  
Voith  
Nissan  
TES-389

Stand 06/2011

*Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.*

