

# LiO OiL ATF Type 2D

## Beschreibung

Die Hauptaufgabe der Automatik-Getriebeöle ist die Kraftübertragung. Darüber hinaus müssen sie auch die Aufgabe als universeller Schmierstoff für Lager, Zahnräder und andere Bauteile erfüllen.

Durch die sorgfältige Abstimmung zwischen Grundölen und Wirkstoffkombinationen gewährleisten **LiO OiL ATF Type 2D** das jeweils geforderte Reibverhalten und alle für die Funktion eines Automatik-Getriebes erforderlichen Eigenschaften.

**LiO OiL ATF Type 2D** erfüllen jeweils die Anforderungen bestimmter Getriebehersteller. Bei der Sortenauswahl sind deshalb die Herstellervorschriften genau zu beachten.

## Anwendungsbereich

**LiO OiL ATF Type 2D** (ATF DEXRON II D) ist ein Automatik-Getriebeöl für automatische Kfz-Getriebe und Kfz-Hilfsaggregate, wie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken.

## Produktdaten

Dichte bei 15 °C	ca. 0,868 kg/l
Viskosität 40 °C	ca. 43,20 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität 100 °C	ca. 8,25 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	168
Flammpunkt COC	198 °C
Pourpoint	-45 °C

(Freigaben und Anwendungshinweise siehe Blatt 2)

ATF Type 2D - Seite 1 - Stand 06/2011

*Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.*



Getriebe- / Fahrzeug-hersteller	Aggregat / Bauteil	LiO OiL ATF Type 2D
Allison	C-3	✓
	C-4	✓
Audi	Automatik-Getriebe, Servolenkung	✓
BMW	Automatik-Getriebe, Servolenkung	✓
Caterpillar	Automatik-Getriebe (TO-2)	✓
Clark Michigan	Automatik-Getriebe	✓
Faun	Kipp- und Lenkhydraulik	✓
Ford	Automatik-Getriebe (ESP-M2C-33 F/G, ESP-M2C-138CJ/166H, SQ-M2C-9010A)	✓
Honda	Automatik-Getriebe	✓
Magirus	Allison-Automatik-Getriebe	✓
MAN	Borg- Warner- Getriebe	✓
	Allison-Automatik-Getriebe	✓
	Voith- Diwa- Getriebe 851/854	✓
	ZF-Hydrolenkung	✓
	MAN 339 Typ Z1, V1	✓
Mercedes-Benz	Automatisches MB-Getriebe (PKW und NFZ); MB-Freigabe 236.7	✓
	Allison-Getriebe-Automaten AT und MT in Nutzfahrzeugen; MB 236.5, 236.6	✓
Mazda	Automatik-Getriebe, Servolenkung	✓
Mitsubishi	Automatik-Getriebe	✓
Opel/GM	Automatik-Getriebe, Servolenkung (GM Dexron II D)	✓
Nissan	Automatik-Getriebe	✓
Peugeot	Automatik-Getriebe, Servolenkung	✓
Porsche	Automatik-Getriebe	✓
	Servolenkung	✓
Renault	Automatik-Getriebe, Servolenkung	✓
Renk	Duomat- Getriebe 873 und 874	✓
Saab	Automatik-Getriebe, Servolenkungen Typ 900, 9000: Servolenkung - Sondervorschriften beachten	✓
Toyota	Automatik-Getriebe, Servolenkung	✓
Voith	Diwa- Getriebe Typ D 851, D 854, 502-2, 502-3	✓
	Certoplan, Diwamatic, Serienwandler	✓
Volkswagen	Pkw	✓
	Automatik-Getriebe Transporter	✓
Volvo	Automatik-Getriebe	✓
	Pkw Servolenkung	
	Lkw Automatik-Getriebe	✓
	Lkw Servolenkung	
ZF	ZF-Wandlergetriebe (TE-ML 03)	✓
	ZF-Schiffsgetriebe (TE-ML 04)	✓
	ZF-Hydrolenkungen, -Hydrostatische Lenkungen -Lenkhilfen, -Ölpumpen, -Lenk-Zwischengetriebe (TE-ML 09)	✓
	ZF-Mechanische Schaltgetriebe/Automatikgetriebe (TE-ML 11)	✓
	ZF- ECOMAT- Getriebe (TE-ML 14)	✓
	ZF-Synchron-Getriebe S5-42 (TE-ML 15)	✓
	ZF-Getriebe und Achsen für Hubstapler (TE-ML 17)	✓

ATF Type 2D - Seite 2 - Stand 06/2011

Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.

