

LiO OiL P 10W-40

Beschreibung

LiO OiL P 10W-40 ist das Hochleistungs-Motorenöl, auf Basis von Hydrocrack (HC)-Synthese-Grundölen, für die neue Motorenölgeneration, formuliert nach modernster Technologie, mit herausragenden Eigenschaften wie:

- Verhinderung von Schlamm- und Verschleißbildung.
- Optimale Kaltstartfähigkeit.
- Schnelle Durchölung und Versorgung der Schmierstellen.
- Hervorragender Verschleißschutz.
- Katalysatoren - geeignet.
- Kraftstoffeinsparung.

Anwendungsbereich

LiO OiL P 10W-40 ist ein vielseitig Kraftstoffeinsparendes Motorenöl und ist hervorragend geeignet für moderne Benzin- und Pkw-Dieselmotoren. Es kann auch in Pkw und Transportern mit Turbolader eingesetzt werden.

Produktdaten

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Dichte bei 15 °C | ca. 0,865 kg/l |
| Viskosität 40 °C | ca. 105 mm ² /s |
| Viskosität 100 °C | > 14,60 mm ² /s |
| Viskositätsindex | > 143 |
| Flammpunkt COC | > 199 °C |
| Pourpoint | > -39 °C |

Qualitätsniveau

API CF/SL
ACEA A3/B3/B4

Leistungsvermögen (ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift):

MB 229.1
VW 500.00/505.00
BMW Spezialöl

Stand 06/2011

Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.

